

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท นครสยามการทำเหมือง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 118 หมู่ที่ 9 ถนนปู้เจ้าสมิงพราย ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 เป็นบริษัทที่ดำเนินการธุรกิจเกี่ยวกับการให้เช่าโกดังเก็บสินค้าจากท่าเรือ บริษัทได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการดำเนินกิจการ มีนโยบายต่างๆในการดำเนินการตรวจสอบ และควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ วว 0804/11827 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2539 เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงในภาคผนวก ก

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท นครสยามการทำเหมือง จำกัด ได้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 ดังแสดงในภาคผนวก ข เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ครึ่งล่าสุดได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ช่วงดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ให้กับหน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2568 รวมทั้งได้ยื่นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2569 ดังแสดงในภาคผนวก ค

1.2 รายละเอียดโครงการ

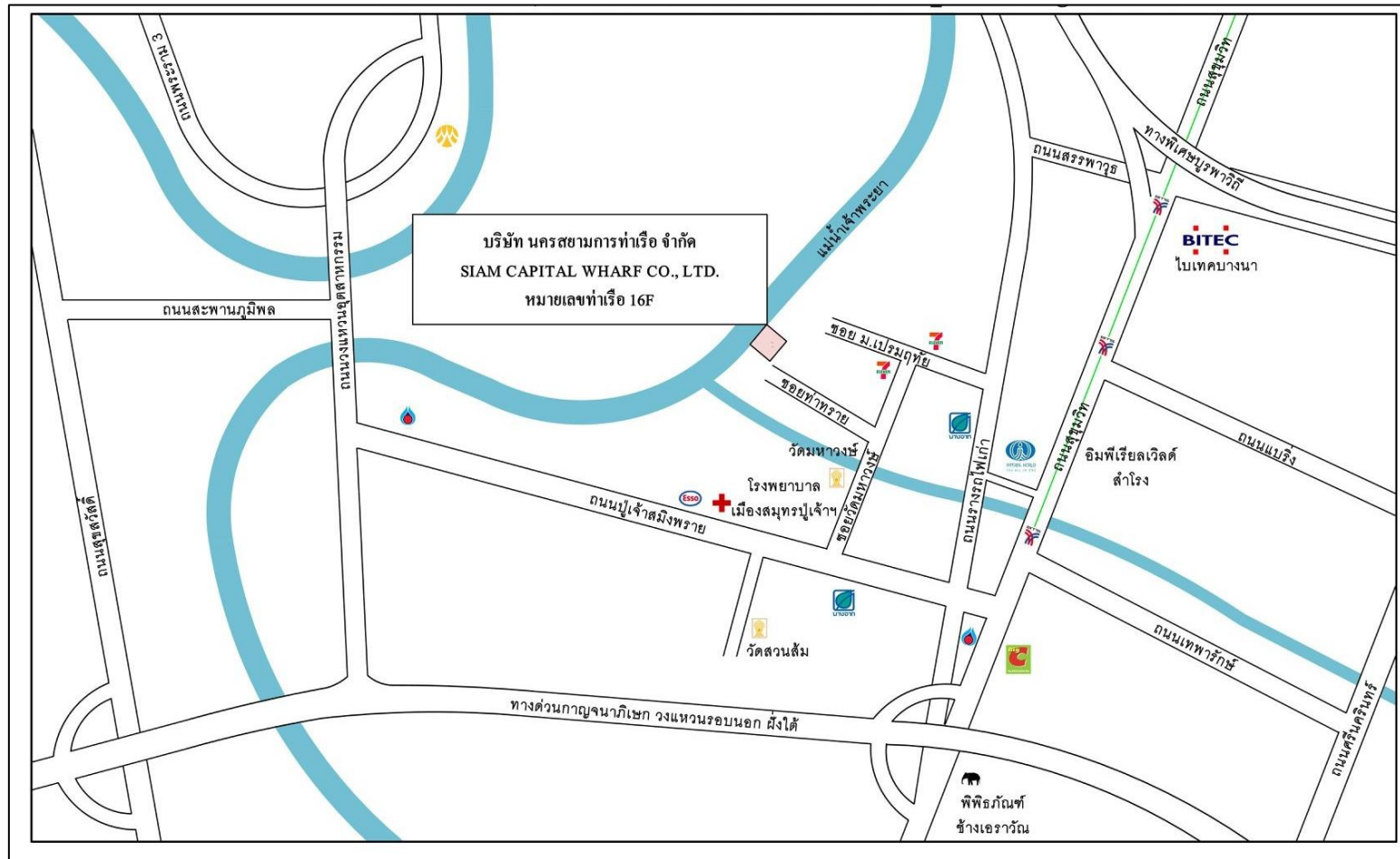
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท นครสยามการทำแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 118 หมู่ที่ 9 ถนนปู้เจ้า
สมิงพราย ตำบลสำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ดังแสดงในรูปที่ 1.1

1.2.2 อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท นครสยามการทำแร่ จำกัด มีอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการต่างๆ
ดังนี้

- | | | |
|---------------|-----------|-------------------------------|
| ■ ทิศเหนือ | ติดต่อกับ | แม่น้ำเจ้าพระยา |
| ■ ทิศใต้ | ติดต่อกับ | ซอยวัดมหาหงส์ |
| ■ ทิศตะวันออก | ติดต่อกับ | บริษัท เทพนครนิมิต จำกัด |
| ■ ทิศตะวันตก | ติดต่อกับ | บริษัท รัชฎญกิจเซอร์วิส จำกัด |



รูปที่ 1.1 แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

1.3 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท นครสยามการทำแร่ จำกัด มีพื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 50 ไร่ ประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่

- 1) โรงโถง จำนวน 8 โถง และไซโล จำนวน 45 ใบ คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 85 ไร่
- 2) หน้าทำขนาดกว้าง 20 เมตร ยาว 200 เมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 5 ไร่
- 3) อาคารสำนักงานคิดเป็นพื้นที่ประมาณ 10 ไร่ ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โครงการเป็นโถงสินค้าเกษตร ซึ่งสินค้าที่อยู่ในโครงการ ได้แก่ ข้าวสาร และปลายข้าว

สำหรับกิจกรรมภายในโครงการ ได้แก่ การรับเข้าสินค้า การคัดแยกขนาดเพื่อปรับปรุงคุณภาพ และการบรรจุข้าวสาร (Repackaging) ใส่ถุงขนาด 500 กรัม ถึง 50 กิโลกรัม และบรรจุปลายข้าวใส่ถุงขนาด 1 ถึง 2 ตัน และการขนย้ายสินค้าขึ้นเรือบรรทุกด้วยระบบสายพานลำเลียง (Conveyor) เพื่อส่งออกนอกประเทศโดยเรือลำเลียง (Lighter) ขนาด 500-1,000 ตันต่อลำ ทำการขนสินค้าจากท่าเรือไปยังเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งบริษัท นครสยามการทำแร่ จำกัด มีหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านสถานที่ การจราจร และไฟฟ้าให้กับลูกค้าในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ปัจจุบันโครงการมีผู้เช่าประมาณ 2-3 รายเฉลี่ย 6 ราย/ปี โดยขนาดของเรือสูงสุดที่ท่ารับได้ คือ ไม่เกิน 10,000 ตันกรอส และสินค้าตกค้างภายในโครงการไม่เกิน 1 เดือน

1.4 ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท นครสยามการทำแร่ จำกัด ได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **การบำบัดน้ำเสีย** เนื่องจากโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท นครสยามการทำแร่ จำกัด ดำเนินกิจการทำเหมืองแร่ ขนถ่ายข้าวสาร และให้เข้าโถงเก็บสินค้า จึงไม่มีการใช้น้ำในกิจการ ดังนั้นจึงมีเฉพาะน้ำที่เกิดจากกิจกรรมของโรงงาน เช่น การอาบน้ำ การทำความสะอาด โดยจะปล่อยลงสู่รางระบายน้ำฝน และปล่อยลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง ส่วนน้ำทิ้งจากห้องน้ำจากห้องน้ำที่จัดไว้ให้พนักงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียรูป

- **การระบายน้ำ** ระบบระบายน้ำฝนของโครงการออกแบบให้น้ำฝนไหลตามรางระบายน้ำบริเวณหลังคา ซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำในแนวระดับทำหน้าที่รวบรวมน้ำฝนมาสู่ท่อระบายน้ำฝนในแนวตั้งลงรางระบายน้ำของโครงการ ซึ่งเป็นระบบท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 50×60 เซนติเมตร และระบายออกนอกโครงการลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

■ **การจัดการขยะมูลฝอย** เนื่องจากกิจการของโครงการทำเทียมเรือ ของบริษัท นครสยามการท่าเรือ จำกัด เป็นการขนส่งสินค้าภายใน และนอกประเทศ ซึ่งไม่มีขั้นตอนและวิธีการผลิตใดๆเกิดขึ้นภายในกิจการ นอกจากปรับปรุงคุณภาพสินค้าให้ได้มาตรฐานเท่านั้น ขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการจึงมีน้อยมาก ส่วนใหญ่เป็นประเภทขยะแห้ง ประเภทหีบห่อ เศษกระสอบ และกระดาษ ซึ่งไม่มีน้ำปะปนซึ่งขยะทั้งหมดดำเนินการจัดเก็บโดยพนักงานแผนกทำความสะอาดทำการรวบรวมขยะลงในถังขยะขนาด 60 ลิตรจากบริเวณต่างๆรอบโครงการ และภายในสำนักงาน แล้วนำมารวมพักที่บริเวณที่พักขยะ เพื่อรอรถเก็บขยะของทางเทศบาลเมืองปทุมธานีมาขนไปกำจัดต่อไป

■ **การป้องกันมลพิษและอุบัติเหตุ** การขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียมเรือ ส่วนใหญ่จะใช้เรือสินค้าในการขนถ่ายสินค้าลงในรถบรรทุก 6 ล้อ ก่อนที่จะนำเข้าไปเก็บไว้ในโกดัง ในกรณีสินค้าอยู่ในรูปบรรจุภัณฑ์กระสอบข้าวสาร ทางโครงการจะมีบล็อกตะแกรงรองรับสินค้า เพื่อป้องกันการหกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนข้าวสารบรรจุกระสอบทำให้ไม่มีการหกหล่น และฟุ้งกระจาย นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแล ป้องกันการหกหล่นของสินค้า และทำความสะอาดในกรณีที่สินค้าหกหล่น

ในด้านป้องกันอุบัติเหตุโครงการได้จัดให้มีพนักงานเวรยามดูแลรักษาความปลอดภัย ทั้งในบริเวณท่าเทียมเรือ และบริเวณต่างๆรอบโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 2 กะ เพื่อดูแลความเรียบร้อย อีกทั้งได้มีการติดตั้งถังดับเพลิง (Fire Extinguisher) ทั้งหมด 26 ถัง อยู่บริเวณโดยรอบโครงการตามความเหมาะสม และทางโครงการได้จัดสถานที่ให้เหมาะสมสำหรับพนักงานที่สูบบุหรี่ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

นอกจากนี้ในกรณีที่เกิดอัคคีภัยเจ้าหน้าที่สามารถนำเครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอย่างเพียงพอ ซึ่งทำการติดตั้งอยู่รอบบริเวณพื้นที่โครงการใช้ในการดับเพลิง และป้องกันการลุกลามของเพลิงไหม้ นอกจากนี้ จุดที่ตั้งของโครงการอยู่ใกล้เคียงกับสถานีดับเพลิงของเทศบาลลาดหลวง และสถานีดับเพลิงของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่จะเข้ามาช่วยในการป้องกัน และดับเพลิงได้ทันทั่วถึง

■ **น้ำใช้และการจ่ายน้ำ** โครงการทำเทียมเรือ ของบริษัท นครสยามการท่าเรือ จำกัด ใช้น้ำประปาที่ได้รับการจ่ายจากสำนักงานประปาพระโขนง โดยได้ทำการเชื่อมต่อท่อประปาของโครงการเข้ากับประปาของสำนักประปาสำโรงได้ แล้วจ่ายไปตามท่อประปาเข้าสู่กิจกรรมต่างๆภายในโครงการ

1.5 ระบบจราจรและการคมนาคม ปริมาณรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก ในพื้นที่โครงการมีปริมาณไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการ โดยเฉลี่ยวันละประมาณ 50-100 คัน ส่วนพื้นที่จอดรถในโครงการสามารถให้จอดรถได้ประมาณ 60 คันต่อวัน ทั้งนี้ทางโครงการได้กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไว้ที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและฟุ้งกระจายของฝุ่น